

Жители долин, расположенных рядом с альпийскими перевалами, издавна были обязаны поставлять государю или своему феодальному сеньеру при их переездах смену лошадей или мулов для перевозки груза. В конце концов они приобрели монопольное право обслуживать купцов, паломников и других путешественников, проезжавших по их территории. Местными жителями руководили в этом отношении коммуны горного района, которые заключали соглашение относительно равномерного распределения обязанностей между жителями отдельных областей. Как правило, каждая коммуна ведала транспортом от одного привала до другого, расстояние между которыми равнялось одному дню пути; так, например, на путешествие из Кьявенны в Кур через перевал Септимер нужно было потратить шесть дней.

Даже те купцы, которые, направляясь на ярмарки среднего Рейпа, Шампани и Фландрии, избирали путь через южную Францию, были вынуждены пользоваться большей частью вьючными животными или небольшими двухколесными повозками, так как дороги были труднопроходимы.

- Каждый купеческий караван сопровождало значительное число возчиков (*vetturali, vecturales*), которые транспортировали наиболее тяжелые, а также самые громоздкие товары, в то время как купец вез на своей собственной лошади деньги и товары, представлявшие наибольшую ценность.

Сухопутной торговле препятствовал не только тот факт, что дороги были в скверном состоянии и далеко не безопасны; еще в большей мере ей препятствовали продолжительность путешествия, материальные лишения, которые приходилось переносить купцам, расходы на таможенные и дорожные пошлины, поборы за постой и особенно транспортные издержки.

- Недавно Сапори с редким мастерством исследовал данные торговых книг флорентийской компании дель Бене относительно транспортных издержек при перевозке определенного количества тюков сукна из места их изготовления (различных фламандских городов и Кана) или из Парижа во Флоренцию. Сапори пришел к заключению, что в целом в исследованных им шести операциях по перевозке сукна («*recate*») сумма всех накладных расходов (транспортных издержек при перевозке сукна по суше,